



Т О О « R & D ц е н т р « К а з а х с т а н
И Н Ж И Н И Р И Н Г »

Передовые разработки для современной
обороны и промышленности



О компании

ТОО «Research&Development центр «Казахстан инжиниринг» является отечественным научно-производственным предприятием оборонно-промышленного комплекса. Деятельность ТОО «R&D центр «Казахстан инжиниринг» направлена на развитие отечественной науки в сфере оборонно-промышленного комплекса, научно-техническое обеспечение модернизации имеющихся и освоения новых видов продукции военного и двойного назначения в интересах военной безопасности государства, поддержки и сопровождения проектов для новаторов с целью доведения идей до промышленного серийного производства.





Основные направления деятельности

- Исследования и разработки в области обороны и национальной безопасности государства, в том числе разработка военных и гражданских стандартов, технических регламентов и иных нормативных документов для нужд ВС, других войск и воинских формирований, предприятий ОПК, а также участие в реализации политики в области мобилизационной подготовки и мобилизации.
- Исследования и экспериментальные инновационные разработки по созданию и совершенствованию вооружения и техники, развитию информационных технологий в ВС, других войсках и воинских формированиях, в том числе проведение научно-технической экспертизы.
- Исследования и опытно-конструкторские работы по модернизации и/или созданию продукции, в том числе двойного назначения для обеспечения обороны и национальной безопасности, в том числе проведение научно-технического сопровождения и авторского надзора опытно-конструкторских работ.
- Прикладные исследования в области общественных и гуманитарных наук, направленных на развитие индустрии, осуществляемых субъектами научной деятельности.
- Разработка национальных военных стандартов, норматив но-технической документации и пр.



Основные достижения

Научно-исследовательская деятельность: НИР: Всего 76, из них продолжаются 3.
НИОКР: Всего 19, из них продолжаются 8.

➤ **Разработка стандартов:** более 150 военных стандартов, включая гражданский стандарт.

Интеллектуальная собственность:

- Патенты на полезные модели: 32.
- Свидетельства на авторское право: 39.
- Патенты на изобретения: 3.

ПРОИЗВОДСТВО

В ТОО «Research&Development центр «Казахстан инжиниринг» располагается полный комплекс современного оборудования и станков, необходимых для производства и сборки беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), а также наземных, подводных и надводных роботов. Мы оснащены высокотехнологичными фрезерными и токарными станками с числовым программным управлением (ЧПУ), что обеспечивает высокую точность обработки деталей, критически важную для создания надежных и эффективных устройств. Кроме того, в нашем арсенале имеются лазерные установки для высокоточной резки и маркировки, а также муфельные печи для термообработки материалов, что гарантирует прочность и долговечность изготавливаемых элементов. Вертикальные сверлильные и ленточнопильные станки позволяют нам работать с разнообразными материалами и формами, обеспечивая возможность эффективно реализовывать проекты любой сложности.

R&D центр уже разработал ряд высокотехнологичных решений, включая разведывательно-тактические БПЛА, воздушные мишени с турбореактивными двигателями, а также квадрокоптеры различных типов и сложности. Наша команда также создала наземные роботизированные комплексы, которые способны выполнять широкий спектр задач.

R&D центр обеспечивает полный цикл разработки, от проектирования до окончательной сборки, что делает нас надежным партнером в области робототехники. Наша команда специалистов готова предложить индивидуальные решения, адаптированные под конкретные требования клиентов, и гарантировать высокое качество на каждом этапе производственного процесса.





Лазерный станок

Лазерный станок используется в производстве беспилотных летательных аппаратов для высокоточной резки и обработки шпангоутов и стрингеров, которые являются ключевыми силовыми элементами конструкции. Он позволяет быстро и точно вырезать детали из легких материалов, таких как авиационные фанеры и композиты, обеспечивая минимальные допуски и высокую прочность. Кроме того, лазерный станок выполняет перфорацию, создание отверстий и маркировку, что делает его незаменимым инструментом для эффективного и качественного производства БПЛА.



Характеристика	Значение
Тип станка	Лазерный станок для резки и гравировки
Размер станка	2150*1430*1125 мм
Рабочая зона	1600*1000 мм
Толщина резки	2 см
Скорость гравировки	1-1000мм/с
Мощность лазера	100 Вт
Точность определения местоположения	$\leq 0,01$ мм



ФРЕЗЕРНЫЙ СТАНОК С ЧПУ

Фрезерный станок с ЧПУ используется для изготовления различных деталей и элементов беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) с высокой точностью и производительностью. Он отвечает за обработку ключевых частей корпуса и рамы, таких как центральные балки, панели и несущие конструкции, из материалов, обеспечивающих прочность и легкость, таких как алюминий, титан и композиты.



Характеристика	Значение
Тип станка	ЧПУ
Рабочая зона	600 x 900 x 40 мм
Количество осей	3
Материалы для обработки	Алюминий, титан, магниевые сплавы, композиты, углепластик
Точность обработки	±0.01 мм
Система охлаждения	воздушная
Тип привода	Шарико-винтовая пара
Частота вращения инструментов	18,000 об/мин

МУФЕЛЬНАЯ ПЕЧЬ

Муфельная печь используется в производстве беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) для термообработки различных материалов, таких как металлы, композиты и керамика, с целью улучшения их механических свойств и прочности. Основные назначения включают закалку и отжиг металлов для повышения жесткости, обжиг керамических и композитных деталей для укрепления, сушку материалов перед обработкой и кристаллизацию полимеров для улучшения их характеристик. Благодаря этим процессам муфельная печь обеспечивает долговечность и надежность элементов конструкции БПЛА.



Характеристика	Значение
Объём рабочей камеры, л	50
Диапазон регулирования температуры, °С	от 50 до 1100
Регулирование скорости нагрева, °С/мин	от 1 до 15
Погрешность скорости нагрева, °С/мин	+ 1 - 0,5
Размеры рабочей камеры, мм	450 × 420 × 450
Питание (напряжение / частота)	220±10% В 50 Гц
Условия эксплуатации:	
- температура окружающего воздуха, °С	+10 ... +35
- относительная влажность, %	80
- атмосферное давление, кПа / мм рт.ст.	84,0 ... 106,7 / 630 ... 800



ТОКАРНЫЙ СТАНОК

Токарный станок используется в производстве беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) для точной обработки металлических и композитных деталей, таких как валы, корпуса и крепежные элементы. Он позволяет выполнять операции по вращательной обработке, включая токарную обработку, нарезку резьбы и расточку, обеспечивая высокую точность и качество поверхности. Токарный станок способен обрабатывать детали с минимальными допусками и сложными формами, что критически важно для создания надежных и легких конструкций БПЛА.



Характеристика	Значение
Напряжение, В	400
Частота вращения шпинделя, об/мин	70 - 2000
Расстояние между центрами, мм	1015
Количество скоростей шпинделя, шт	8
Мощность двигателя, кВт	1.5
Диапазон поперечной подачи, мм/об	0,016 - 0,188
Диаметр проходного отверстия шпинделя, мм	38
Ход поперечного суппорта, мм	160



ЛЕНТОЧНОПИЛЬНЫЙ СТАНОК

Вертикальный ленточнопильный станок используется в производстве беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) для высокоскоростной и точной резки металлических и композитных материалов, таких как алюминий и углепластик. Он позволяет обрабатывать заготовки различных форм и размеров, выполняя прямолинейные и сложныерезы с минимальными отходами. Станок обеспечивает высокое качество поверхности реза и подходит для подготовки материалов к дальнейшей обработке, что критически важно для создания легких и прочных конструкций БПЛА.



Характеристика	Значение
Максимальная высота заготовки, мм	406 мм
Максимальная ширина заготовки (просвет до рамы), мм	457
Напряжение, В	230
Потребляемая (выходная) мощность, кВт	2,4 (1,5)
Размеры рабочего стола (ДхШ), мм	508x690
Скорость движения полотна, м/мин	580 и 900
Угол наклона рабочего стола	-5°-0-45°



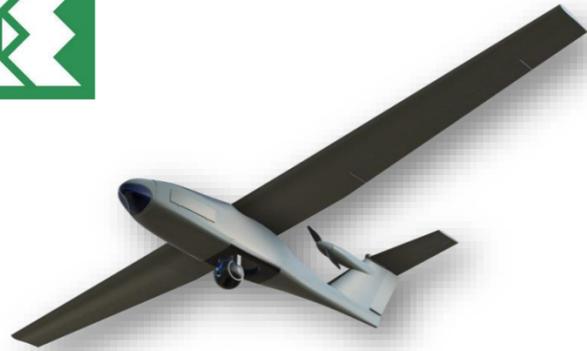
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ СВЕРЛИЛЬНЫЙ СТАНОК

Вертикальный сверлильный станок используется в производстве беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) для точного сверления отверстий в металлических и композитных материалах, таких как алюминий и углепластик. Он позволяет выполнять операции по сверлению, расточке и нарезке резьбы, обеспечивая высокую точность и качество обработки деталей, что критически важно для надежной сборки и установки различных компонентов БПЛА. Благодаря возможностям регулировки глубины сверления и скорости вращения шпинделя, станок подходит для работы с широким спектром заготовок и деталей.



Характеристика	Значение
Максимальный размер сверла	13 мм
Ход пиноли шпинделя	50 мм
Максимальное расстояние от шпинделя до основания	295 мм
Номинальное напряжение	230 В, 50 Гц
Потребляемая мощность / пусковой ток	0,4 кВт/1,7А
Число оборотов шпинделя	550-2500 об/мин
Мощность двигателя	0,25 кВт

Наша продукция



**БЕСПИЛОТНЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ
КОМПЛЕКС
«ШАҒАЛА-М»**



**БЕСПИЛОТНЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ
КОМПЛЕКС «SAMŪRYQ»**



**ВОЗДУШНАЯ
МИШЕНЬ С
ТУРБОРЕАКТИВНЫМ
ДВИГАТЕЛЕМ**



**ВОЗДУШНАЯ
МИШЕНЬ С
ТУРБОРЕАКТИВН
ЫМ ДВИГАТЕЛЕМ**



ДРОН «МАСА 7»



ДРОН «МАСА 10»



**КВАДРОКОПТЕР
«ҚАРАҚҰС»**



**БАРРАЖИРУЮЩИЙ
БОЕПРИПАС
«ЖЕБЕ»**



**МОБИЛЬНЫЙ
РОБОТОТЕХНИЧЕ
СКИЙ КОМПЛЕКС
«Saryarqa»**



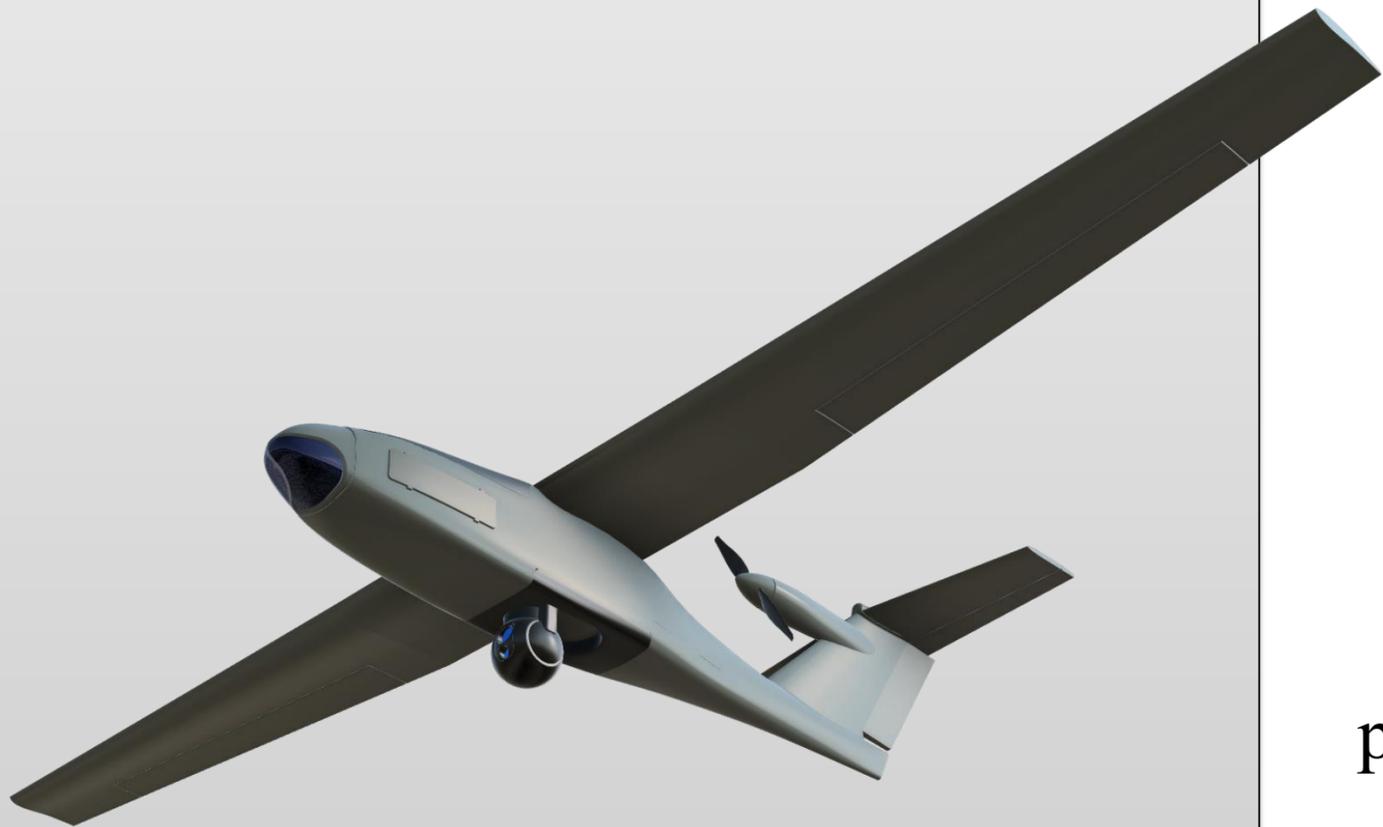
**МОБИЛЬНЫЙ
РОБОТОТЕХНИЧЕСКИ
Й КОМПЛЕКС
«JETISŪ»**



**Мобильный
робототехнический
комплекс-камикадзе
(MPK камикадзе)**



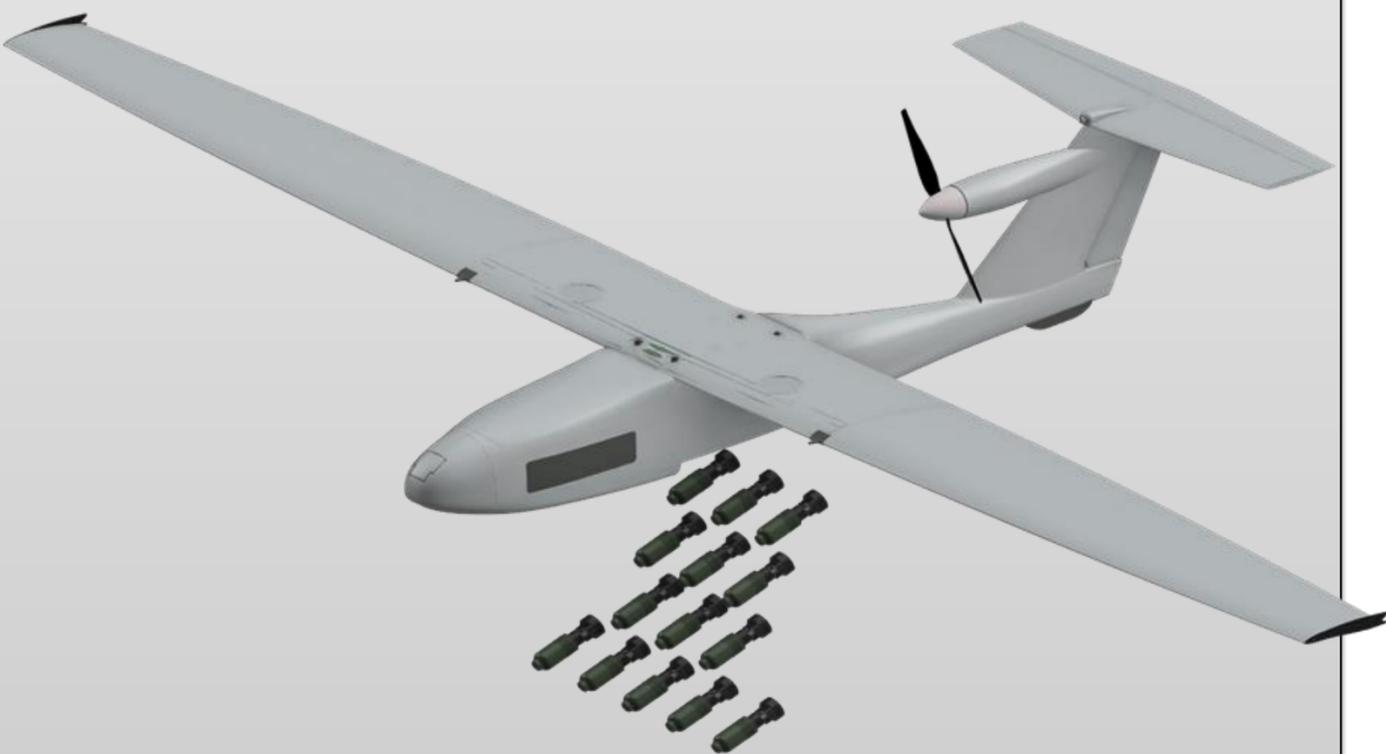
**Разведывательно-ударный морской
безэкипажный катер модульного типа
«Samғay»**



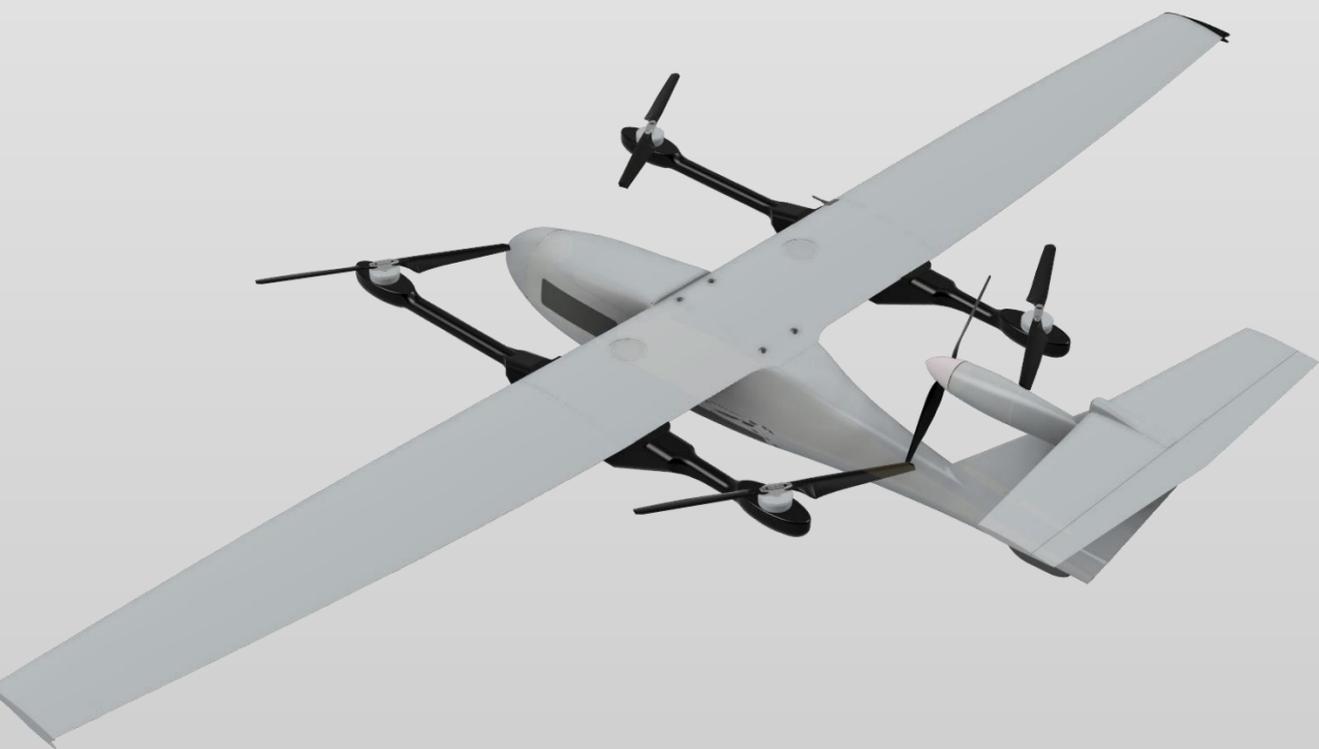
БЕСПИЛОТНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС «ШАГАЛА-М»

Беспилотный авиационный комплекс «Шагала-М» предназначен для ведения разведки, наблюдения и целеуказания в автоматическом режиме по маршруту, определенному полетным заданием, с возможностью корректировки маршрута оператором, а также может быть ретранслятором для увеличения дальности связи и ударным (сброс боеприпасов ВОГ-25).

БЕСПИЛОТНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС «ШАГАЛА-М»



Наименование параметра	Значение
Время полёта	180 мин
Силовая установка	электрическая
Максимальная высота полета	4000 м
Максимальный взлетный вес	14 кг
Полезная нагрузка	до 4 кг
Максимальное расстояние полёта	до 70 км с ретранслятором
Крейсерская скорость	110 км/ч
Протяженность площадки для посадки	30-45 м
Размах крыла	3,5 м
Допустимая скорость ветра	12 м/с
Температура эксплуатации	- 20С/+ 50С
Полезная нагрузка	30-кратная камера оптическим зумом и тепловизором или система сброса ВОГ-25



БЕСПИЛОТНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС «SAMŪRYQ»

Беспилотный авиационный комплекс «SAMŪRYQ» модификация на основе БАК «Шағала-М». Предназначен для ведения разведки, наблюдения и целеуказания в автоматическом и полуавтоматическом режиме по маршруту, определенному полетным заданием, с возможностью корректировки маршрута оператором. Имеет способность **вертикального** взлета и посадки, что обеспечивает работу в любом месте.

БЕСПИЛОТНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС «SAMURYQ»



Наименование параметра	Значение
Время полёта	90 мин
Силовая установка	электрическая
Максимальная высота полета	3500 м
Максимальный взлетный вес	20 кг
Полезная нагрузка	до 2 кг
Максимальное расстояние полёта	до 70 км с ретранслятором
Крейсерская скорость	110 км/ч
Протяженность площадки для посадки	10 м
Размах крыла	3,5 м
Допустимая скорость ветра	12 м/с
Температура эксплуатации	- 25С/+ 40С
Полезная нагрузка	30-кратная камера оптическим зумом и тепловизором



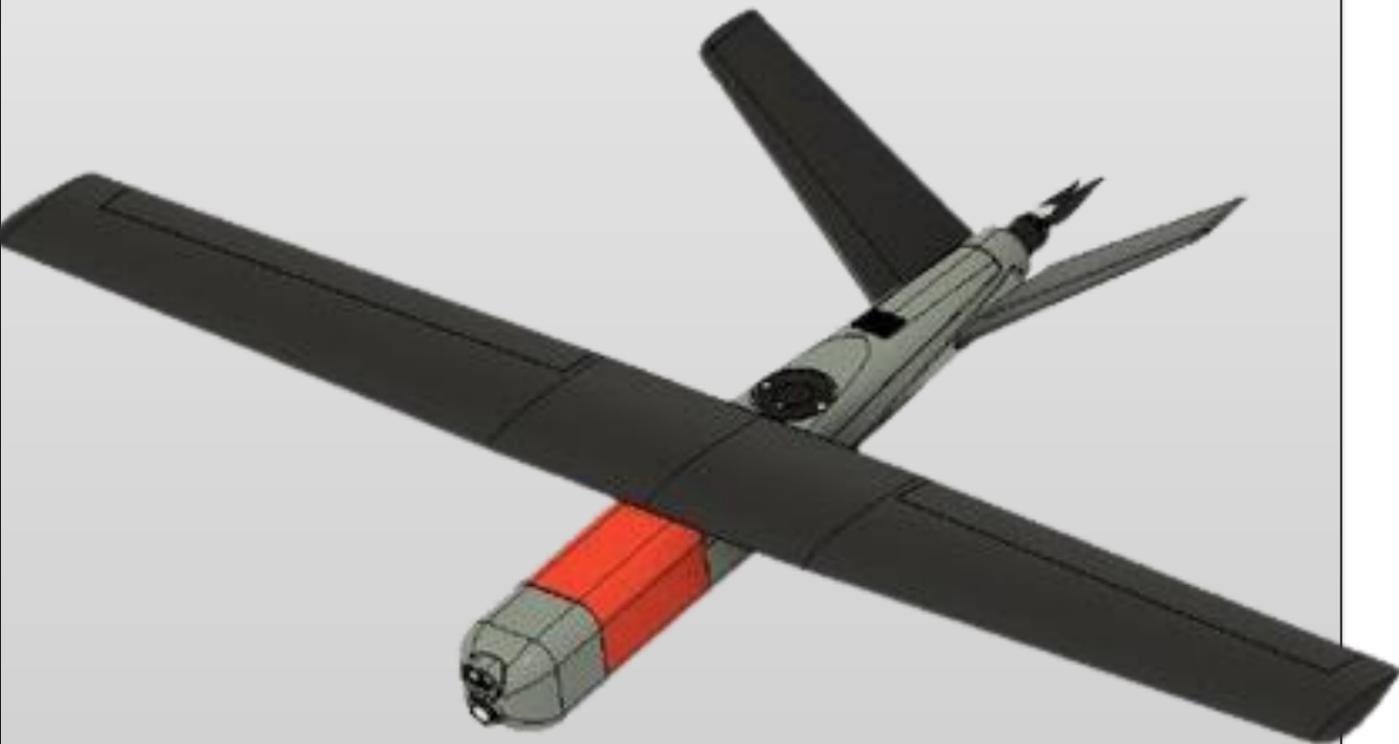
КВАДРАКОПТЕР «ҚАРАҚҰС»

«Қаракұс» предназначен для транспортирования полезной нагрузки общей массой до 3 кг с целью наблюдения, мониторинга, сбора данных, составления ортофотопланов, охраны и контроля территории (объектов), выполнения поисково-спасательных работ, ретрансляции радиосигналов, отслеживания целей, поиска и целеуказания в автоматическом режиме по маршруту, определенному полетным заданием, с возможностью корректировки маршрута оператором. А также выполняет функцию барражирующего боеприпаса либо дрона камикадзе, что является универсальным средством для ведения боевых действий.

КВАДРАКОПТЕР «ҚАРАҚҰС»



Наименование параметра	Значение
Дальность канала передачи данных (телеметрия)	до 15 км
Максимальное время полета с полезной нагрузкой	30 мин
Тип двигателя	электрический
Максимальный вес полезной нагрузки	до 3 кг
Максимальная высота полета (над уровнем моря)	1000 м
Крейсерская скорость	15 м/с
Межмоторное расстояние	1 м
Время развертывания комплекса	15 мин
Взлетная масса с ПН	7 кг



БАРРАЖИРУЮЩИЙ БОЕПРИПАС «ЖЕБЕ»

Барражирующий боеприпас «Жебе» предназначен для обнаружения, идентификации и поражения наземных объектов с воздуха. Запуск с необорудованных площадок при помощи пневматической пусковой установки. Имеет возможность передачи видеoinформации во время полета для идентификации объекта оператором, а также по команде оператора автоматически выполнять атаку на указанный объект.

БАРРАЖИРУЮЩИЙ БОЕПРИПАС «ЖЕБЕ»



Наименование параметра	Значение
Дальность канала передачи данных (телеметрия)	до 10 км
Максимальное время полета	60 мин
Тип двигателя	электрический двигатель с толкающим винтом
Максимальный вес полезной нагрузки	1 кг
Максимальная высота полета (над уровнем моря)	до 3500 м
Рабочая высота полета	50 – 1000 м
Крейсерская скорость	100 км/ч
Максимальная скорость	140 км/ч
Время развертывания комплекса	15 мин
Взлетная масса	5 кг
Взлет	Пневматическая катапульта



ДРОН «МАСА 10»

ДРОН «МАСА 10» является высокоточным боеприпасом. Его способность нести достаточный по массе боеприпас, позволяет уничтожать легко бронированную технику и живую силу противника. Что является ценным инструментом в арсенале современных вооруженных сил.

ДРОН «МАСА 10»



Наименование параметра	Значение
Дальность полета	до 4 км
Максимальное время полета	15 мин
Тип двигателя	электрический без коллекторный
Максимальный вес полезной нагрузки	до 1,5 кг
Максимальная высота полета	500 м
Крейсерская скорость	80 км/ч
Время разворачивания комплекса	5 мин
Взлетная масса	3 кг



ДРОН «МАСА 7»

ДРОН «Маса-7» предназначен для выполнения различных боевых задач с высокой эффективностью. Его способность к сбросу боеприпасов, либо дрон-камикадзе, что делает его универсальным и ценным инструментом в арсенале современных вооруженных сил. Возможность повторного использования обеспечивают значительные тактические и экономические преимущества.



ДРОН «МАСА 7»

Наименование параметра	Значение
Дальность полета	до 4 км
Максимальное время полета	15 мин
Тип движителя	электрический без коллекторный
Максимальный вес полезной нагрузки	до 1 кг
Максимальная высота полета	500 м
Крейсерская скорость	80 км/ч
Время разворачивания комплекса	5 мин
Взлетная масса	2,5 кг



БПЛА - ВОЗДУШНАЯ МИШЕНЬ С ИМИТАТОРОМ ТЕПЛОВОГО ПОТОКА

БПЛА воздушная мишень с имитатором теплового потока разработан для:

- создания воздушной обстановки в простых и сложных метеоусловиях, для обучения и тренировки:
- боевых расчетов войск ПВО в пунктах постоянной дислокации;
- подразделений ПВО при проведении различного рода стрельб;
- авиационных экипажей и подразделений при выполнении задач применения авиационных средств поражения по воздушным целям.
- проверки вооружения и военной техники систем противовоздушной обороны и радиолокационного обеспечения.

БПЛА - ВОЗДУШНАЯ МИШЕНЬ С ИМИТАТОРОМ ТЕПЛОВОГО ПОТОКА



Наименование параметра	Значение
Время полёта	45 МИН
Силовая установка	электрическая
Максимальная высота полета	3500 М
Максимальный взлетный вес	6 КГ
Полезная нагрузка	ДО 1 КГ
Максимальное расстояние полёта	ДО 30 КМ
Максимальная скорость полета	100 КМ/Ч
Протяженность площадки для посадки	10 М
Размах крыла	2,12 М
Допустимая скорость ветра	12 м/с
Температура эксплуатации	- 25С/+ 40С



Беспилотный летательный аппарат - воздушная мишень с турбореактивным двигателем

БПЛА воздушная мишень с турбореактивным двигателем разработан для:

- создания воздушной обстановки в простых и сложных метеоусловиях, для обучения и тренировки:

- ✓ боевых расчетов войск ПВО в пунктах постоянной дислокации;
- ✓ подразделений ПВО при проведении различного рода стрельб;
- ✓ авиационных экипажей и подразделений при выполнении задач применения авиационных средств поражения по воздушным целям.

- проверки вооружения и военной техники систем противовоздушной обороны и радиолокационного обеспечения.

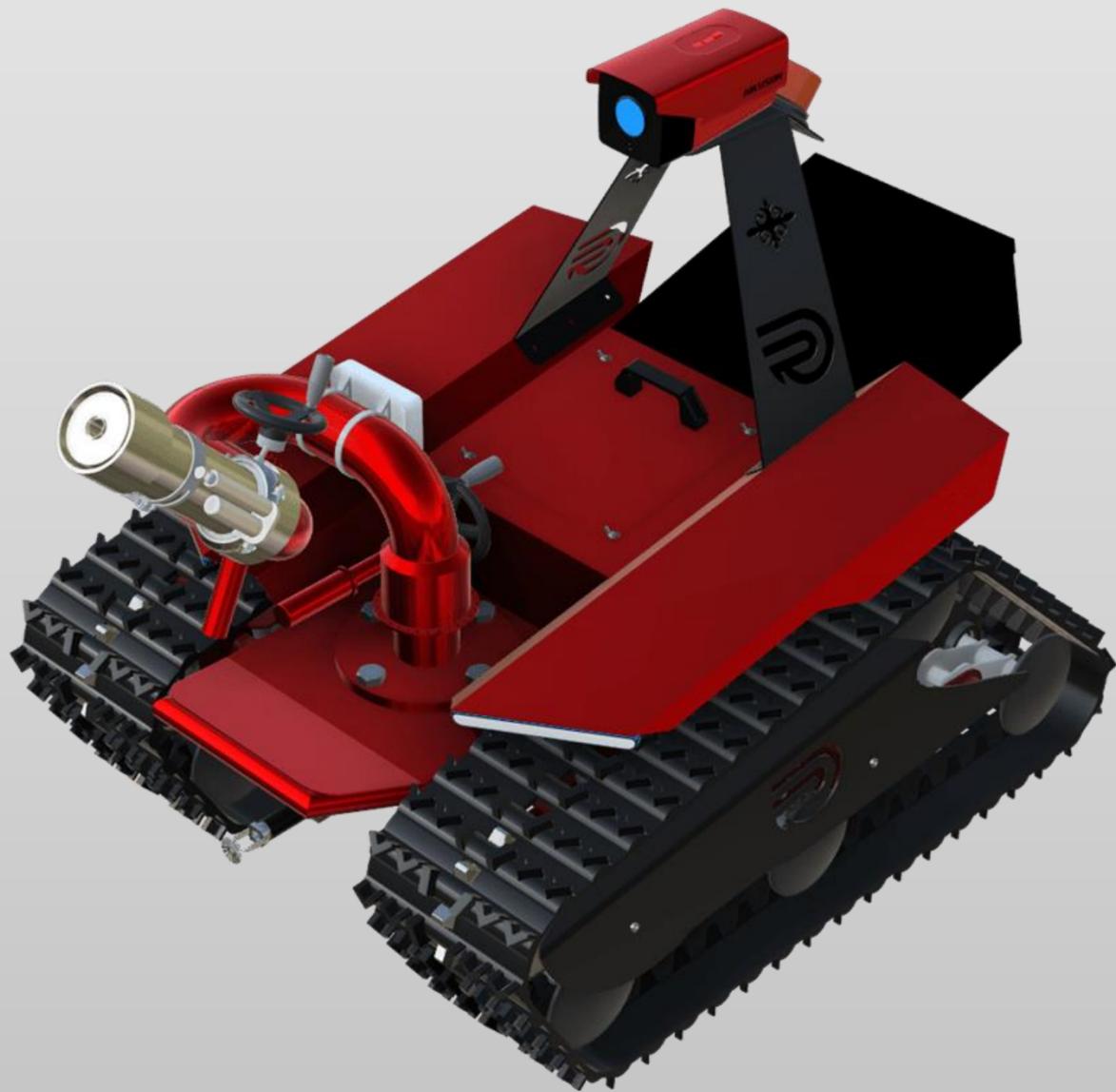


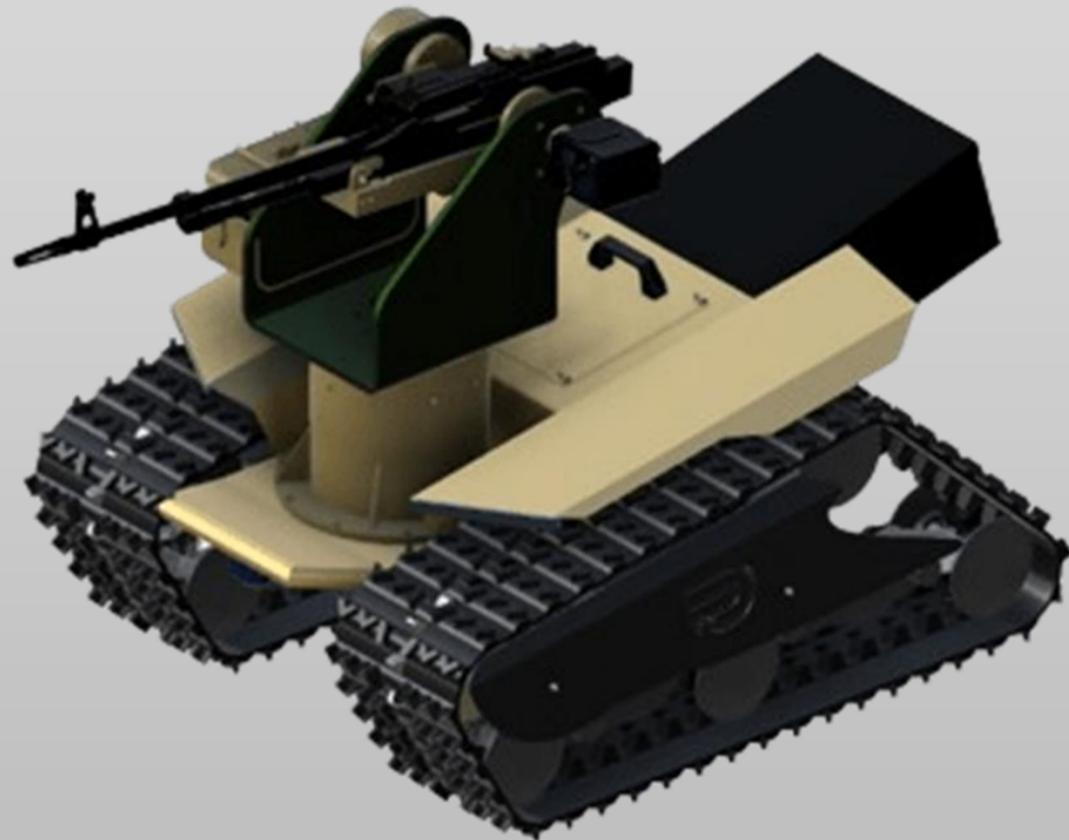
Беспилотный летательный аппарат - воздушная мишень с турбореактивным двигателем

Наименование параметра	Значение
Размах крыла	2,6 м
Максимальная скорость полета	400 км/ч
Максимальный практический потолок	4000 м
Силовая установка	турбореактивная
Продолжительность полета	45 мин
Допустимая скорость ветра	15 м/с

МОБИЛЬНЫЙ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «JETISÝ»

Мобильный робототехнический комплекс на базе гусеничной платформы с лафетным стволом, используется для тушения пожаров в труднодоступных местах. В условиях пожарной опасности комплекс становится незаменимым помощником в борьбе с огнем. Дистанционный лафетный ствол, который входит в комплектацию пожарного робота, формирует поток огнетушащего вещества (им может быть пена или вода) и ликвидирует огонь.





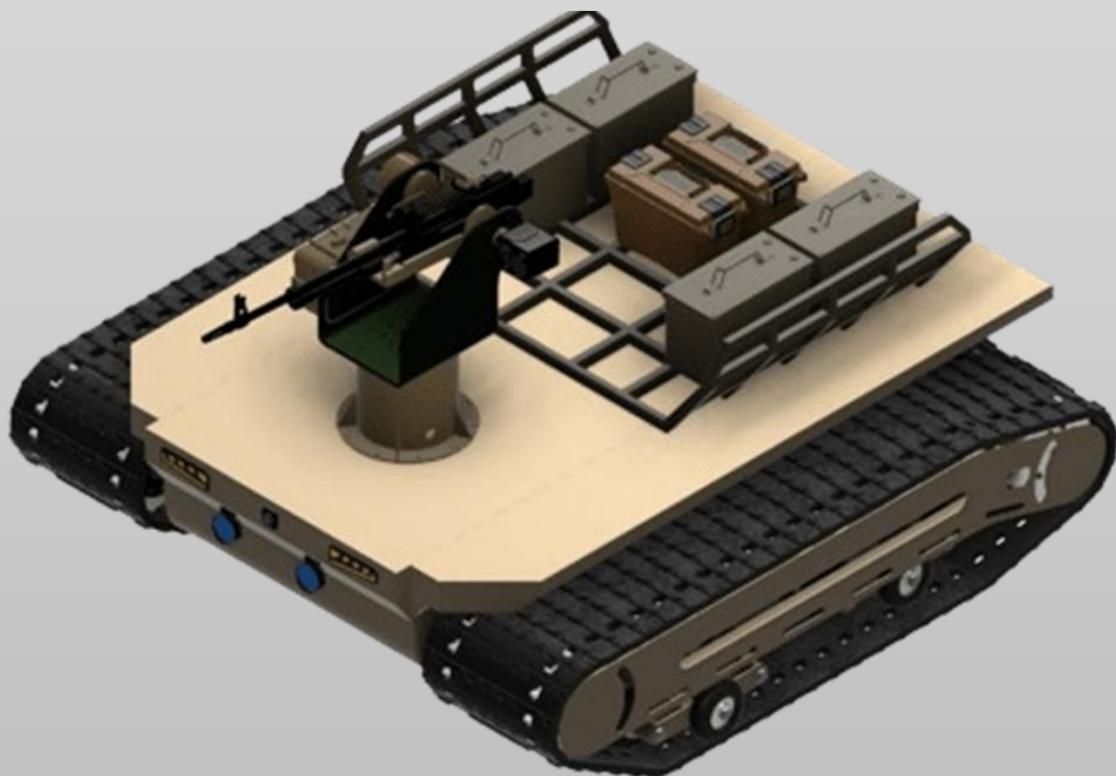
МОБИЛЬНЫЙ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «JETISÝ»

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры, мм:	
Длина	1000
Ширина	770
Высота	680
Вес конструкции без полезной нагрузки, кг	100
Максимальный вес полезной нагрузки, кг	150
Максимальный буксируемый вес, кг	3500
Скорость перемещения, км/ч.	6
Максимальная высота преодолеваемых препятствий, мм	170
Радиус разворота, мм	500
Глубина преодолеваемого брода, мм	200
Преодолеваемая способность угла наклона, °	30
Тип двигателя	Электродвигатель
Мощность двигателя, Вт	350x2
Время автономной работы при непрерывном движении, ч	6
Время непрерывной подачи воды, ч	12
Время полного заряда аккумулятора, ч	6

МОБИЛЬНЫЙ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «Saryarqa»

Мобильный робототехнический комплекс на базе гусеничной платформы с лафетным стволом, используется для тушения пожаров в труднодоступных местах. В условиях пожарной опасности комплекс становится незаменимым помощником в борьбе с огнем. Дистанционный лафетный ствол, который входит в комплектацию пожарного робота, формирует поток огнетушащего вещества (им может быть пена или вода) и ликвидирует огонь.



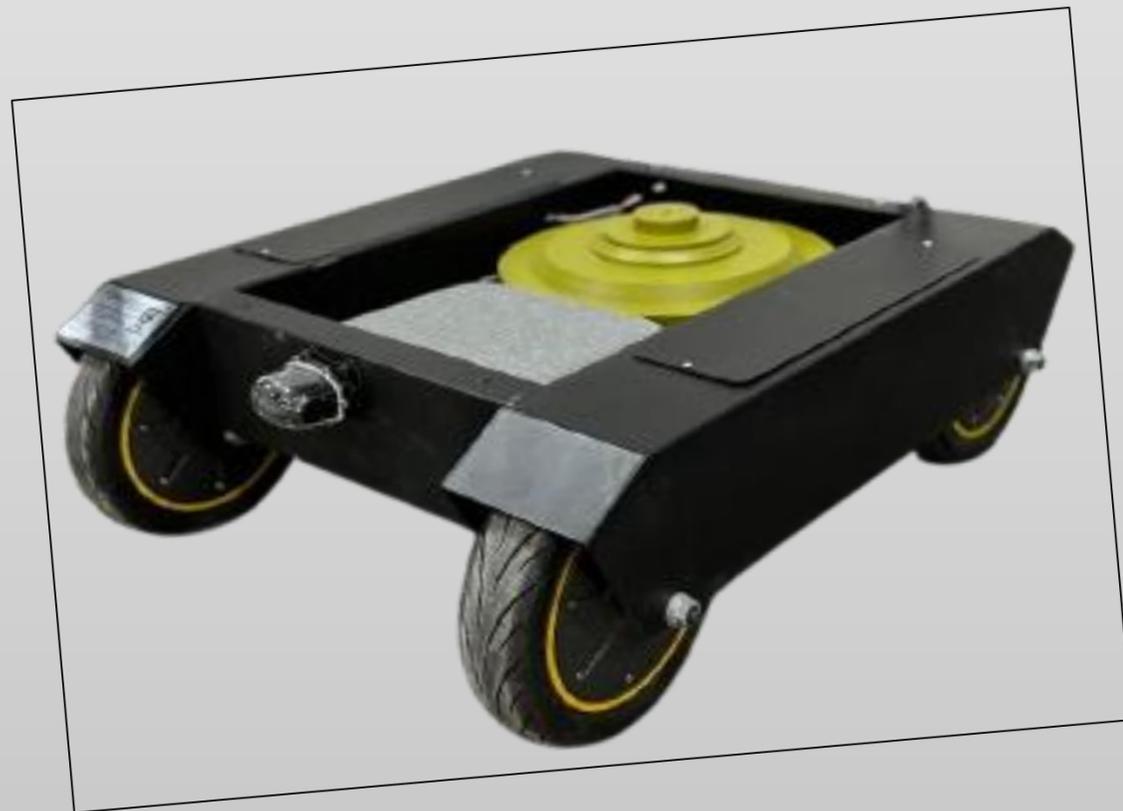


МОБИЛЬНЫЙ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «Saryarqa»

Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры, мм:	
Длина	1800
Ширина	1600
Высота	600
Вес конструкции без полезной нагрузки, кг	250
Максимальный вес полезной нагрузки, кг	500
Максимальный буксируемый вес, кг	5000
Скорость перемещения, км/ч.	14
Максимальная высота преодолеваемых препятствий, мм	300
Радиус разворота, мм	900
Глубина преодолеваемого брода, мм	400
Преодолеваемая способность угла наклона, °	30
Тип двигателя	Электродвигатель
Мощность двигателя, кВт	2200x2
Время автономной работы при непрерывном движении, ч	6
Время непрерывной подачи воды, ч	12
Время полного заряда аккумулятора, ч	8

Мобильный робототехнический комплекс-камикадзе (МРК камикадзе)

Мобильный робототехнический комплекс-камикадзе (МРК камикадзе) — это компактная беспилотная платформа, предназначенная для скрытной доставки противотанковой мины под вражеский танк. Оснащённая колёсным приводом и видеокамерой, она способна передвигаться по пересечённой местности и подрываться при контакте с целью или по команде оператора. Используется для диверсий, нанесения урона бронетехнике и выведения из строя тяжёлых машин.



Наименование параметра	Значение
Габаритные размеры, мм:	
Длина	780
Ширина	600
Высота	250
Вес конструкции без полезной нагрузки, кг	35
Максимальный вес полезной нагрузки, кг	160
Скорость перемещения, км/ч.	30
Максимальная высота преодолеваемых препятствий, мм	200
Глубина преодолеваемого брода, мм	130
Преодолеваемая способность угла наклона, °	45
Тип двигателя	Электродвигатель
Мощность двигателя, Вт	370

Разведывательно-ударный морской безэкипажный катер модульного типа «Самғау»

Разведывательно-ударный морской безэкипажный катер модульного типа разработан в сотрудничестве ТОО «R&D центр «Казахстан инжиниринг» и АО «ЦВСИ», объединяя передовые технологии и инновационные решения для повышения эффективности морских операций.





Основные элементы

Длина габаритная, не более 11*

Ширина габаритная по корпусу (без привального бруса), не более 3,5*

Водоизмещение нормальное, не более 15

Осадка, на миделе, не более 0,75*

Максимальная скорость судна на глубокой воде (глубина свыше 10 м) при скорости ветра не более 5 м/с, волнении 0-2 балла, при свежееокрашенном корпусе (при нормальном водоизмещении и максимальной мощности двигателей), не менее 30 узлов.

Конструкция БЭК должна предусматривать установку сменных блоков полезной нагрузки:

- дистанционно управляемый боевой модуль со стрелковым вооружением, типа STAMP-L*.

Дистанционно управляемая пусковая установка на гиростабилизированной платформе, для ракет типа Cirit & L-UMTAS*.



AUTEL
ROBOTICS

Certificate of Authorization

This is to certify that Autel Robotics Co., Ltd. (hereafter refer to "Autel Robotics") appoints Research & Development Center Kazakhstan Engineering LLP as the Authorized Dealer. The Authorized Dealer is entitled to run the business of sales, marketing, and after-sale services for Autel Robotics products. The Authorized Dealer is required to comply with Autel Robotics' policies, otherwise, Autel Robotics has the right to revoke the authorization.

It is hereby certified.

Period of authorization: [2024/12/1]to [2026/12/1]

Legal Representative Stamp:



[Date:2024/12/1]

ТОО «R&D центр «Казakhstan инжиниринг» имеет значительные преимущества как официальный сервисный центр **Autel Robotics** в Казахстане. В частности:

- **Подтверждающий сертификат дилера** – этот документ удостоверяет, что Товарищество является официальным партнёром и уполномочено выполнять работы по сборке, ремонту и техническому обслуживанию продукции Autel Robotics.

EVO Max 4T – портативный, складной и мощный беспилотник, который благодаря устойчивой к погодным условиям конструкции обеспечивает оперативную и надежную работу в помещении или на улице в любой ситуации.



*40 минут
максимальное
время полета*

*IP43
Класс защиты
от погодных
условий*

*7 000 метров
предельная
высота работы*

*20 км
диапазон
передачи
изображения*

12 м/с
Максимальное
сопротивление
ветру*

ТОО «R&D центр «Казахстан инжиниринг» является официальным сервисным центром компании **Autel Robotics** и оказывает услуги по сборке, ремонту и техническому сопровождению продукции **Autel Robotics**. В этом году Товарищество успешно завершило **шесть ремонтных работ** для модели **EVO MAX 4T** — одного из передовых дронов Autel Robotics, используемых для различных задач, таких как мониторинг, наблюдение и разведка.

Ремонтные работы, произведённые Товариществом, включают комплексное техническое обслуживание, диагностику и замену неисправных узлов, что позволяет поддерживать высокий уровень работоспособности и надёжности дронов.

Также хотим отметить, что Товарищество произвело поставку 20 дронов модели EVO MAX 4T в 20 Департаментов по чрезвычайным ситуациям по Казахстану.



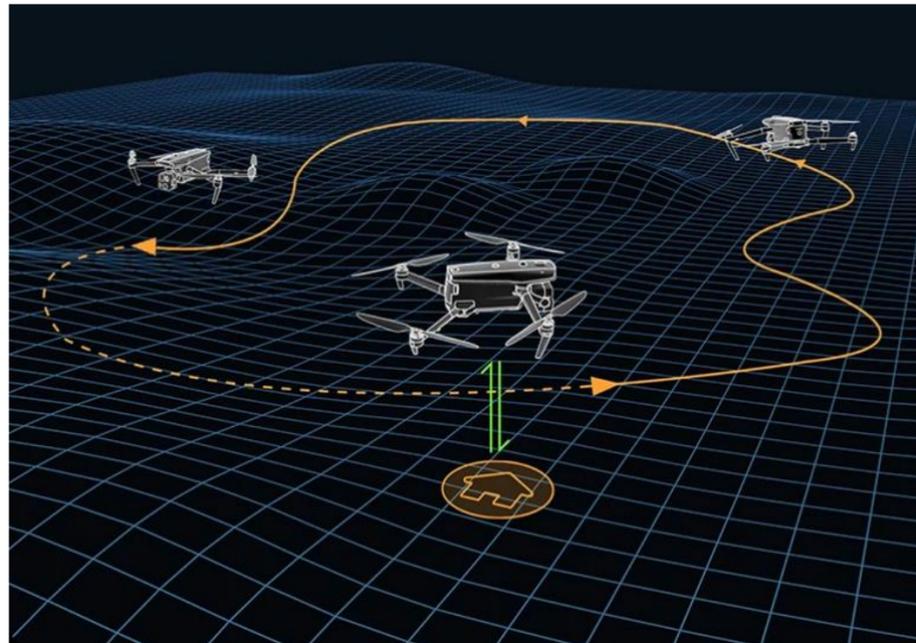
Камера EVO Max 4T

<i>Камера с зумом</i>	<i>Сверхчувствительная широкоугольная камера</i>	<i>Тепловизионная камера</i>	<i>Лазерный дальномер</i>
<i>48 MP</i>	<i>50 MP</i>	<i>640x512</i>	<i>Measuring Range: 5-1200 m</i>
<i>10x Optical Zoom</i>	<i>1/1.28``CMOS</i>	<i>Focal length: 13 mm</i>	<i>Measurement Accuracy $\pm (1m+D \times 0.15\%)$</i>
<i>160x Max. Hybrid Zoom</i>	<i>Aperture: f/1.9</i>	<i>Range: -4 °F to 1022 °F</i>	
<i>Video Resolution: 4000x3000</i>	<i>DFOV : 85°</i>		
	<i>Equivalent: 23 mm</i>		

EVO Max 4N

EVO Max 4N – это инновационный дрон, который может предложить решение задач на совершенно новом технологическом уровне. Дрон оснащён 50-мегапиксельной камерой. Максимальное время полёта - 42 мин. Дальность передачи - до 20 км. Ветроустойчивость – до 12 м/с. Интеллектуальный обход препятствий.

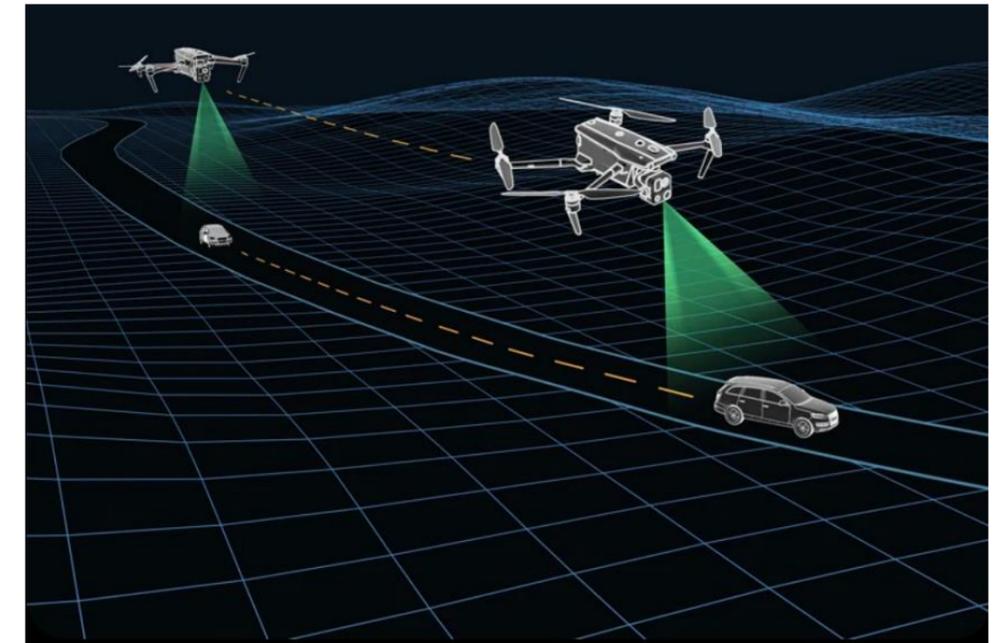
Автоматический поиск пути



Навигация в среде с невозможностью использования GPS



Точная идентификация и отслеживание объектов





Камера EVO Max 4N

<i>Камера ночного видения Super-Starlight</i>	<i>Сверхчувствительная широкоугольная камера</i>	<i>Тепловизионная камера</i>	<i>Лазерный дальномер</i>
<i>2.3 MP</i>	<i>50 MP</i>	<i>640x512</i>	<i>Measuring Range: 5-1200 m</i>
<i>LUX: 0.0001</i>	<i>1/1.28``CMOS</i>	<i>Focal length: 9.1 mm</i>	<i>Measurement Accuracy ± (1m+D x0.15%)</i>
<i>ISO: 450000</i>	<i>Aperture: f/1.9</i>	<i>16xDigital Zoom</i>	
<i>Equivalent: 41.4 mm</i>	<i>DFOV : 85°</i>	<i>Range: -4 °F to 1022 °F</i>	
	<i>Equivalent: 23 mm</i>		



**Сотрудничество между
ТОО «R&D ЦЕНТР «КАЗАХСТАН ИНЖИНИРИНГ»
и государственным предприятием
Yugoimport SDPR.
*Дальнейшие перспективы***



В 2023 году между ТОО «R&D центр «Казахстан инжиниринг» и государственным предприятием «Yugoimport SDPR» был подписан контракт, предусматривающий поставку беспилотного летательного аппарата «БПЛА KVR-7001» и оказание комплекса сопутствующих услуг.

В рамках выполнения контракта с 7 по 18 октября 2024 года было успешно проведено обучение внешнего пилота беспилотной авиационной системы (БАС), включающее теоретическую и практическую подготовку для обеспечения высокого уровня профессиональной компетенции оператора. Одновременно с этим ТОО «R&D центр «Казахстан инжиниринг» выполнило поставку «БПЛА KVR-7001», завершив сделку и подтвердив надежность и качество предоставляемых услуг.





В перспективе возможны поставки новых моделей беспилотных летательных аппаратов, адаптированных под специфические требования заказчика. Кроме того, ТОО «R&D центр «Казахстан инжиниринг» может предложить услуги технического обслуживания, модернизации оборудования и долгосрочного сопровождения. Развитие партнерства с Yugoimport SDPR также создает возможности для совместных исследований и разработки новых технологий, что может усилить позиции обеих сторон на международном рынке оборонной и инженерной продукции.



Достижения ТОО «R&D центр «Казахстан инжиниринг» 2024 год



Победа ТОО «R&D центр «Казахстан инжиниринг» в номинации «Лучшая инновационная компания» в рамках Республиканского конкурса «Шапағат-2024» подтверждает наше постоянное стремление к развитию и внедрению передовых технологий. Этот успех является еще одним важным шагом на пути укрепления позиций компании в оборонно-промышленном комплексе и подтверждает высокую оценку наших инновационных разработок.



Генеральный директор Гани Нуралиевич Байсеитов удостоен премии «**Лучший научный работник**» **2024** года за выдающиеся достижения в научной и инновационной деятельности.



Связаться с нами

 *8 7172 32 21 39*

 *rdke.kz*

 *info@rdke.kz*

 *Республика Казахстан, 010000 г. Астана,
М.Ауезова, 2, н.п.1*